

*Medienmitteilung*

Verabschiedung der Botschaft FinöV-Gesamtschau (Bahn 2000 2. Etappe / ZEB) durch den Bundesrat:

## **Der Ligerztunnel gehört in die Vorlage FinöV-Gesamtschau**

***Das Komitee [www.ligerztunnel.ch](http://www.ligerztunnel.ch) verlangt vom Bundesparlament die Aufnahme des Doppelspurtunnels in die Vorlage FinöV-Gesamtschau. Nur so kann der eklatante Kapazitätsengpass auf der Jurasüdfusslinie behoben und eine dringend notwendige Angebotsentwicklung gewährleistet werden.***

Das Komitee [www.ligerztunnel.ch](http://www.ligerztunnel.ch) begrüsst, dass der Bundesrat die Gesamtschau FinöV zuhanden des Parlaments verabschiedet hat. Allerdings ist es für das Komitee unverständlich, dass der Doppelspurausbau am Bielersee nicht Bestandteil der Vorlage ist. Es fordert das Parlament auf, das vom Bundesrat vorgesehene ZEB-Kernangebot mit den Erweiterungsoptionen zu ergänzen.

Der Bau des Ligerztunnels ist von nationaler Bedeutung. Diese Infrastruktur ist eine Voraussetzung für die folgenden Angebotsverbesserungen:

- Halbstundentakt zwischen Biel und Lausanne
- Klare Verbesserung des Angebotes zwischen „Biel - Delémont – Basel“ sowie „Biel - Olten und Zürich“
- Deutliche Beschleunigung des Schienengüterverkehrs auf der West-Ost-Achse

Weiter erlaubt der Doppelspurausbau das heutige Angebot beim Regionalverkehr zwischen Neuenburg und Biel zu erhalten und die Landschaft von nationaler Bedeutung am Bielersee aufzuwerten.

Das Komitee [www.ligerztunnel.ch](http://www.ligerztunnel.ch) setzt sich für den Doppelspurausbau des einzigen Einspurabschnittes an der Ost-Westachse am Jurafuss ein. Das Komitee wird co-präsiert von nationalen Parlamentarierinnen und Parlamentariern aus den Kantonen Bern, Neuenburg und Solothurn und aus allen grossen nationalen Parteien.

Weitere Infos: [www.ligerztunnel.ch](http://www.ligerztunnel.ch)

Für weitere Informationen stehen Ihnen zur Verfügung:

Ruedi Hartmann, Geschäftsführer Verein seeland.biel/bienne, Tel. 031 388 60 64  
Peter Moser, Co-Präsident des Komitees, Tel. 032 329 13 30

*Veröffentlicht am 18. Oktober 2007*