

# «Ein kleiner Meilenstein»

Der **Ligerztunnel** nimmt im Parlament eine weitere Hürde. Zwischen den zwei Kommissionen herrscht Einigkeit.

---

sda/tar. Die Vorlage zum Ausbau der Bahninfrastruktur ist bereit für den Zweirat. Die Verkehrskommission (KVF) des Nationalrates hat sich weitgehend dem Ständerat angeschlossen, wie ihr Präsident Andrea Hämmerle (SP/GR) am Freitag den Medien mitteilte. Kernprogramm der sogenannten FinöV-Gesamtschau ist auch für die Nationalratskommission die erste Vorlage zur zu-

künftigen Entwicklung der Eisenbahninfrastruktur (ZEB 1). Mit ihr sollen für dringliche Vorhaben 5,4 Milliarden Franken bereitgestellt werden. Innert dreier Jahre wird der Bundesrat in einer Folgebotschaft ZEB2 Programm und Finanzierungsvorschläge für weitere Projekte vorlegen.

Bei ZEB2 prüft der Bundesrat unter anderem den Ligerztunnel und das dritte Gleis Lausanne-Genf. «Der Entscheid der Kommission ist ein kleiner Meilenstein», freut sich der Bieler FDP-Grossrat Peter Moser. «Ich bin froh, dass zwischen den beiden Räten keine Differenzen bestehen.» Weiterhin ungeklärt sei die Finanzierung des Tunnels.