



## Conférence de presse, tunnel de Gléresse, le 16 juin 2015

La variante retenue fait progresser notablement le projet de tunnel de Gléresse. Notre combat, mené durant des années pour ne pas dire des décennies, s'est avéré payant. Certes, il faudra encore attendre dix ans jusqu'à sa mise en service. Mais nous acceptons ce délai parce que, comme je le crois personnellement, nous sommes à présent certains que ce projet est en bonne voie. Si je pars confiant, c'est que je vois que les CFF travaillent de manière intensive à ce projet, avec le soutien de l'OFT.

Je tiens à remercier ici les responsables des CFF et de l'OFT pour la qualité de leur collaboration. La région et les communes ont été intégrées à ce projet très tôt, ce qui n'est pas toujours évident. C'est pourquoi je suis certain que nous allons trouver ensemble des réponses optimales à toutes les questions qui ne manqueront pas de se poser.

Pour les villages de Bipschal, Gléresse et Chavannes, ce tunnel signifie moins de nuisances sonores, mais aussi davantage de sécurité. Un accident ferroviaire aurait en effet des conséquences inimaginables à présent.

La réhabilitation du paysage est un autre avantage de ce tunnel. Avec ses vignes et ses villages de vigneron, en effet, la rive gauche du lac de Bière fait partie de l'inventaire fédéral des paysages, sites et monuments naturels d'importance nationale (IFP). La construction de la route et du chemin de fer a fortement détérioré ce site. La construction du tunnel permettra de le restaurer, au moins sur 2 kilomètres.

Les communes attendent à présent de nous de fixer des bases d'aménagement du territoire susceptibles de permettre la réhabilitation du paysage souhaitée après le démantèlement de la voie actuelle. Les communes sont conscients de l'étendue de cette mission et y travaillent déjà.

Après les travaux, une gare manquera à Gléresse. C'est un problème qui reste à résoudre. Gléresse est en effet un lieu d'excursion apprécié, entre autres à cause du funiculaire Gléresse-Prêles. Par ailleurs, la fréquentation des trains navettes a fortement augmenté au cours des dernières années. Nous devons trouver une bonne solution, en accord avec la Confédération et le canton.

Les travaux de planification ne manqueront pas au cours des dix prochaines années. Dans la perspective de redonner toute sa valeur au paysage et de renforcer la qualité de vie de Bipschal à Chavannes, c'est avec une grande motivation que nous nous mettons au travail.

Andreas Fiechter  
Maire de Gléresse