



La Neuveville
«La perle au bord du lac de Biemme»

Medienkonferenz: Variantenwahl und Abschluss Objektstudie Ligerztunnel

Dienstag, 16. Juni 2015

Ansprache von Roland Matti, Gemeindepräsident La Neuveville

Wieder mehr See für Schafis

Diesmal gilt es ernst: Ein Eisenbahntunnel wird Schafis und Ligerz umfahren! Wie muss sich Heinz Martin selig noch im Grab über diese offizielle Ankündigung freuen; er, der wie niemand sonst für die Umfahrungsstrasse gekämpft und auch den Bahntunnel im Visier gehabt hat.

Heute werden drei Varianten mit Namen A1, A2 und B geprüft. Für sie alle gilt: Das Westportal des Tunnels, das uns direkt angeht, kommt im Süden des Strassentunnels zu liegen. Da jede Medaille auch ihre Kehrseite hat, müssen wir wohl oder übel ein paar Quadratmeter Rebberg bei Poudeille opfern, die im Idealfall abgetauscht, sonst aber enteignet werden. Jetzt ist es an der Gemeinde La Neuveville, Vorschläge zu machen, wie das Land bei Schafis, auf dem heute die Gleise der SBB verlaufen und täglich 200 Züge vorbeirattern, verwendet werden soll, um es in Zukunft einem etwas weniger intensiven Nutzen zuzuführen ...

Zusammen mit der Bevölkerung und der SBB werden wir alles tun, um diese Chance optimal zu nutzen. Und Morgen wird Schafis – abgesehen vom unerheblichen Ortsverkehr – wieder zu einer Insel des Friedens ohne Güterzüge, mit dem lauschigen Plätschern des Sees als Hintergrundgeräusch, statt dem Hämmern der Wagenräder. Eine historische Gelegenheit, die wir nicht verpassen wollen!

Roland Matti

Gemeindepräsident La Neuveville