



*La Neuveville*  
«La perle au bord du lac de Biemme»

Conférence de presse : Choix de variante et présentation de l'étude préliminaire pour le tunnel de Gléresse

Mardi, 16 juin 2015

Allocution de Roland Matti, Maire de la Neuveville

## Chavannes retrouve son lac

Cette fois la décision est prise...il y aura un tunnel ferroviaire pour contourner Chavannes et Gléresse ! La nouvelle est officielle et Heinz Martin – paix à son âme - doit se réjouir dans sa tombe, lui qui s'était battu comme personne pour le contournement routier ...en attendant celui du train...

A l'étude aujourd'hui trois variantes qui ont pour nom A1, A2 et B. Particularité de ces trois variantes : elles prévoient toutes que le portail ouest du tunnel – celui qui nous concerne directement – se situera au sud de l'actuel tunnel routier. Et comme toute médaille a son revers, il faudra bien évidemment sacrifier quelques mètres carrés de vignoble, qui seront soit échangés – la meilleure hypothèse – soit expropriés, le long de Poudeille. La Municipalité de La Neuveville est maintenant appelée à faire des propositions sur l'avenir des terrains aujourd'hui occupés devant le hameau de Chavannes par les voies CFF et rendus demain à un usage moins contraignant – il y passe quand même plus de 200 trains par jour !

En accord avec les populations concernées et les CFF, nous allons faire tout ce qui est en notre pouvoir pour transformer cette opportunité en un réel atout. Demain, à l'exception du faible trafic local, le hameau de Chavannes redeviendra un havre de paix, sans trains marchandises, avec pour arrière-fond musical le clapotis du lac qui remplacera le fracas des essieux sur les rails...Une chance historique à ne pas manquer !

Roland Matti

Maire de La Neuveville